1.Проаналізовано діяльність відкритого акціонерного товариства «Полтавський ГЗК». Виявлено значні викиди пилу в атмосферне повітря при роботі автомобільного транспорту БелАз -7519.

2. Встановлено, що концентрація пилу неорганічного, який містить двоокис кремнію у %: 70-20 не перевищує ГДК.

3. Розглянуто та описано сучасні моделі конвеєрного транспорту для перевезення гірської маси.

4. Обґрунтовано, що використання стрічкового похилого конвеєра U-20 для перевезення гірської маси найбільш ефективне з поміж інших варіантів.

5. Розраховано, що після впровадження запропонованих заходів обсяг пилу неорганічного, який містить двоокис кремнію у %: 70-20 значно зменшиться, а саме на 120 208,96т/рік.

6. Реконструкція ВАТ «Полтавський ГЗК» забезпечила чистий еколого-економічного річний ефект, розмір якого становить 979 384,5 грн. Термін окупності 5,4.